On dispose de camions qui viennent de déposer des conteneurs avec de la marchandise dedans à un point noté A. Ils doivent retourner à un point, noté B. Ce trajet se fait "à vide", c'est-à-dire que les camions vont retourner , aller à ce point B en n'ayant pas pris de conteneurs; en n'étant pas chargés. Cela est une perte de gain.

On ne s'inquiète pas de la taille des conteneurs. On prend des camions, mais le problème d'Internet physique peut s'étendre pour les trains, bateaux etc …

Déséquilibrage

Stratégies :

* Algorithme "glouton"
* Heuristiques

L'objectif est de trouver une stratégie qui permet de faire un gain et en même temps de minimiser les coûts de ces détours

DATES DES RDV ET TRAVAIL A FAIRE :

22/03 : Une doit prendre en main AnyLogic, les 2 autres doivent trouver 2 trouver deux stratégies d'approches différentes

5/04 : écrire les stratégies sous forme d'algorithme, l'essayer sur AnyLogic

QUESTIONS :

* Capacités toujours 2 ? 1 ou 2
* Les camions au départ peuvent avoir des capacités différentes les unes des autres ? Non, on simplifie au max

19/04 : implémenter l'algo donné (qui est le même que celui qu'on a trouvé) en Java. Générer un graphe aléatoirement avec Java, implémenter Floyd-Warshall avec les successeurs

Intro

La disponibilité des articles et la rapidité de traitement des commandes fait l'objet de toutes les attentions

Les camions constituent les principales ressources indispensables à l'organisation du transport. Ils sont disponibles en quantité limitée et disposent également de capacité limité

Il est nécessaire de planifier le routage de véhicules dans un réseau routier